



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 19 sierpnia 2020 r.

Znak sprawy: DDP-4.0600.7.2020

Szanowny Pan
Zbigniew Bartóg
Prezes
Polskiej Izby Konstrukcji Stalowych

Szanowny Pan
Karol Heidrich
Dyrektor Generalny
Polskiej Izby Konstrukcji Stalowych

Szanowni Panowie,

odpowiadając na kolejne pismo Polskiej Izby Konstrukcji Stalowych, dotyczące eliminacji udziału konstrukcji stalowych jako nośnych części obiektów mostowych w inwestycjach infrastrukturalnych oraz związanych z tym zastrzeżeń do wytycznych rekomendowanych WR-M-21-1 „Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 1: Kształtowanie konstrukcji”, uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury, pismem znak DDP.4.0600.11.2017.GK.16 z dnia 19 czerwca 2019 r., przedstawił już swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie i nie uległo ono dotąd zmianie.

Niemniej jednak wyjaśniam, że – tak jak było to wskazane w ww. piśmie – resort infrastruktury śledzi skalę i sposób wykorzystania Katalogu w praktyce. Katalog, jako element nowego systemu wymagań technicznych w drogownictwie, w przeciwieństwie do przepisów techniczno-budowlanych, może być nowelizowany na bieżąco, ponieważ nie wymaga prowadzenia skomplikowanego procesu legislacyjnego. Tym samym w momencie uznania zasadności wprowadzenia zmian do Katalogu, zmiany w nim będą wprowadzane po przeprowadzeniu stosownych konsultacji publicznych.

Na koniec chciałbym podkreślić, że resort infrastruktury jest otwarty na wszelką współpracę z organizacjami branżowymi w obszarze budownictwa drogowego i mostowego. Każda propozycja wytycznych, katalogu, podręcznika dobrych praktyk itp., opracowana przez przedstawicieli danej branży, która zostanie przedłożona Ministrowi Infrastruktury, zostanie szczegółowo przeanalizowana pod kątem możliwości jej rekomendacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

wiepodlega

POLSKA
STRAKA DŹWIĘKOWA
NIEPODLEGŁOŚCI